

서울 데이터 펠로우십



서울시 데이터 활용 도시연구 지원 사업

지원대상 서울시를 주제로 데이터 분석과제를 진행하려는 대학원생(개인/팀) 누구나

공모기간 2022년 3월 28일(월) ~ 4월 17일(일)

접수방법 bit.ly/seoul-data-fellowship-22 에서 신청서를 다운 받아 이메일로 신청

모집유형 지정주제 / 자유주제

지정주제

- 생활이동 데이터를 활용한 통근통행 패턴 분석
- 전기차 충전기 최적 입지 선정 분석
- 골목길 정보를 활용한 안전 취약지 분석
- 결빙으로 인한 낙상사고 위험지역 분석모델 개발
- S-DoT 데이터를 활용한 서울시 생활환경 분석
- 공공시설 후보지의 적합 시설 선정을 위한 분석모델 개발

사업문의 서울시 빅데이터담당관 (suyoung.kang@seoul.go.kr / 02-2133-4271)

서울 데이터 펠로우십 공모

서울시 빅데이터담당관에서 데이터 활용 도시연구를 지원하는 '서울 데이터 펠로우십'을 진행합니다. 참여자에게 시 데이터와 활동비, 자문 프로그램을 지원하여 학위과정에 도움을 드리고, 연구결과는 서울시 정책에 반영하는 선순환 구조를 만들어나가고자 합니다. 특히 전문가 자문 프로그램은 아이디어를 발전시키는 데 큰 도움이 될 것입니다. 많은 관심과 지원 부탁드립니다.

1. 모집개요

- 모집내용: 서울시정 관련 주제로 데이터 분석을 통한 정책 개선 연구과제
- 모집대상: 대학원생 개인 또는 팀(대표자 기준)
- 모집기간: 2022년 3월 28일(월) ~ 4월 17일(일)
- 모집분야: 서울시 지정주제, 자유주제
- 신청방법: 담당자 이메일(suyoung.kang@seoul.go.kr)로 지원서 제출

2. 모집분야

- 서울시 지정주제: 아래 주제 중 택일(<붙임 2> 지정주제 설명서 참고)

연번	주제
1	생활이동 데이터를 활용한 통근통행 패턴 분석
2	전기차 충전기 최적 입지 선정 분석
3	골목길 정보를 활용한 안전 취약지 분석
4	결빙으로 인한 낙상사고 위험지역 분석모델 개발
5	S-DoT 데이터를 활용한 서울시 생활환경 분석
6	공공시설 후보지의 적합 시설 선정을 위한 분석모델 개발

- 자유주제: 분야 무관 서울시정 관련 주제를 자유롭게 선정
 - 주택, 경제, 교통, 환경, 복지, 안전, 문화, 행정 등
- * 지정주제 선택 시 평가 가점 반영

3. 활동혜택 및 의무사항

- 활동기간: 2022년 5~11월(약 7개월)
- 활동혜택
 - 활동비 지원(과제 당 약 7백만 원)
 - 기술 및 분석 분야 정기 자문 지원
 - 서울시 데이터 제공

○ 의무사항

- 서울시정 관련 주제로 데이터 분석을 통한 정책 개선 연구과제 진행
- 분석계획 및 결과공유회, 분석세미나(4회 이상) 참여
- 분석결과 및 코드 제출, 서울시 열린데이터광장 등에 대시민 공개

※ 사업 진행 중 지원내용과 의무사항은 일부 변경될 수 있음

4. 선발개요

○ 선발: 연구과제 6건 내외

○ 선발과정: 지원서 접수 → 심사 → 선정 및 약정 체결

- 선정발표: '22.4.29.(금) 서울시 누리집 공고 및 과제 대표에게 개별 통지

○ 심사기준: 2차로 나누어 심사

구분	심사항목	배점	세부내용
1차	적합성	40	○ 펠로우십 사업 취지와 부합하는가 ○ 공공성이 높은 연구 제안인가
	충실성	30	○ 내용이 논리적이고 충실하게 작성되었는가 ○ 분석 질문과 대상이 명료하고 타당한가
	수행가능성	30	○ 정해진 기간 내에 수행할 수 있는가 ○ 분석에 필요한 데이터 확보가 가능한가
2차	활용성	40	○ 연구성과가 시정에 활용될 수 있는가 - 서비스 개발, 정책 지원, 성과 측정 등
	창의성	30	○ 예상되는 연구성과에 독창성·혁신성이 있는가
	발전가능성	30	○ 분석을 위해 특정 분야의 심화 연구가 필요한가 ○ 분석 내용이 고도화될 수 있는가
공통	지정주제 가산점	5	※ 지정주제 선택 시 배점 한도 내에서 가산점 적용

5. 추진일정

구분	일정	비고
지원서 접수	'22.3.28.(월)~4.17.(일)	양식 다운로드 후 이메일 제출
심사	4.18.(월)~4.28.(목)	
선정결과 발표	4.29.(금)	서울시 누리집 공고 및 개별 통지
약정 체결 및 분석계획 발표	5월 중	사업 안내 및 분석계획발표
활동기간	분석계획발표~7개월	분석세미나 진행(4회 이상)
중간결과공유회	8월 중	
최종결과공유회	11월 중	인증서 수여 및 결과보고서 배부

6. 유의사항

- 동일 팀(1인 지원 포함)이 복수 지원 시 최고점을 득한 과제 1건만 선정됩니다. 단, 동일인이 여러 팀에 참여할 수는 없으며, 해당 사항이 발견되면 선정에서 제외됩니다.
- 지원서에 기재된 내용이 허위일 경우 선정 또는 약정을 취소할 수 있습니다.
- 펠로우십 선정자는 프로그램 참여 및 분석 결과 제출에 대한 의무가 있습니다. 이를 어기거나 결과 표절 등 결격사유 발생 시에 약정을 취소하거나 활동비를 환수할 수 있으며, 일정 등을 상세히 고려하시어 신청해주시기 바랍니다.
- 사업 기간 중 불가피한 이유로 참여진을 변경할 수 있으나, 대표자는 변경할 수 없으니 유의하시기 바랍니다.

7. 문의

- 서울시 빅데이터담당관(02-2133-4271, suyoung.kang@seoul.go.kr)

붙임 1. 서울 데이터 펠로우십 지원서(별도 첨부)

붙임 2. 지정주제 설명서

붙임 3. 자주 하는 질문

붙임 2. 지정주제 설명서

반갑습니다. <서울 데이터 펠로우십> 담당자입니다. 저희 사업에 관심 가져주셔서 진심으로 감사드립니다. 아래는 지정주제 6건에 대한 설명입니다. 각 주제를 제안한 부서의 문제의식과 관련 데이터를 간단히 적어두었습니다. 분석데이터가 정해진 주제(주제 1, 3, 5) 일지라도 꼭 해당 데이터만 사용하실 필요는 없습니다.

서울시정에 필요한 연구과제라면 데이터를 찾는 과정까지도 함께 하겠습니다. 관련 연구를 진행하고 계시거나 관심 주제라면 지금 바로 지원하세요! 추가로 궁금한 사항이 있으시면 담당자 이메일로 편하게 연락해 주시기 바랍니다(suyoung.kang@seoul.go.kr).

[주제 1] 생활이동 데이터를 활용한 통근통행 패턴 분석

서울 사람들은 통근하는 데 얼마나 많은 시간을 쓰고 있을까요? [서울시](#)에 따르면, 서울을 오가는 사람들의 평균 출근 시간은 53분이라고 합니다. 서울에 사는 사람이 서울로 출근할 때는 평균 44.7분이 걸리는 반면, 경기도에서 서울로 출근하려면 평균 72.1분이 걸린다고 하네요. 왕복 통행임을 생각하면 하루에 두 시간 반을 출퇴근에만 쓰는 셈인데요. 관련해 서울신문에서는 [통근에 대한 연재기사](#)를 내기도 했습니다.

서울시는 작년 9월 KT 통신 데이터 기반의 '서울 생활이동' 데이터를 공개했습니다. 시간대별, 성별, 나이별로 사람들의 이동을 확인할 수 있는 데이터입니다. 이 데이터를 통해 서울의 통근통행 패턴을 더 잘 읽을 방법이 있을까요? 지역별, 성별, 나이별로 통근통행에는 어떤 차이가 있을까요? 통근 시간을 줄이려면 서울시는 어떤 정책을 내놓아야 할까요?

관련 데이터

- [서울 생활이동 데이터](#) (2020.1.~)
- [서울 생활인구 데이터](#) (2017.1.~)

[주제 2] 전기차 충전기 최적 입지 선정 분석

작년 말 [서울시민이 선정한 '서울시 10대 정책' 1위는 '전기차 보급 및 생활권 5분 충전망 구축'](#)이었다고 해요. 서울시는 2026년까지 전기차를 전체 차량의 10%까지 늘리겠다는 계획으로, 올해 [전기차 27,000대](#)와 [전기차 충전기 35,000기](#)를 보급할 예정입니다. '생활권 5분 충전망' 구축을 위해 서울시는 어디에 전기차 충전소를 세워야 할까요? 어디

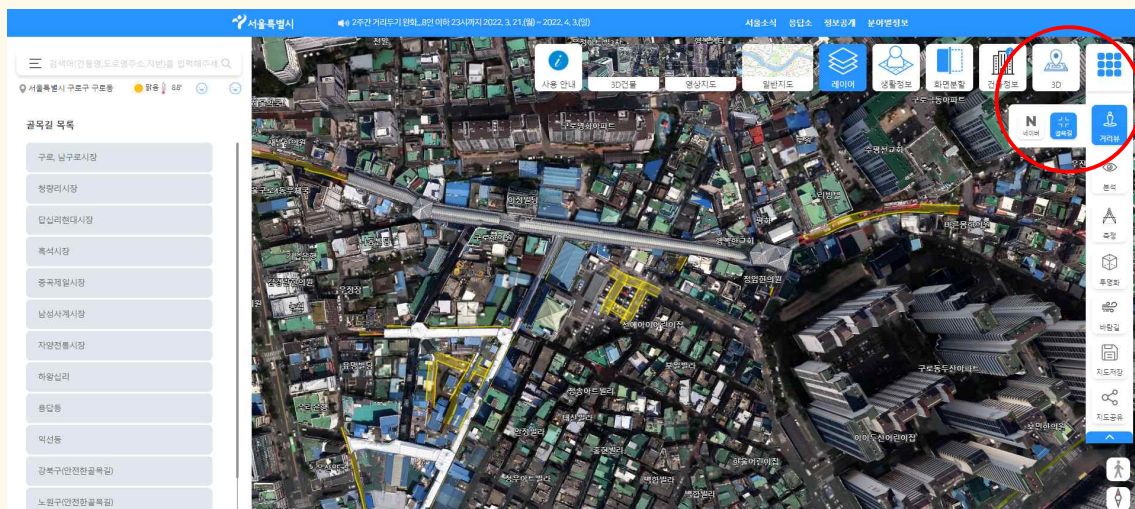
부터 세우는 것이 좋을까요? 장소의 특성에 따라 다른 형태의 충전기를 세우는 것이 좋을
까요? 알아본바, 아쉽게도 전기차 관련 데이터는 다양한 기관에 흩어져 있는 상황인데요.
기존의 다양한 공공데이터를 결합한 입지 분석이나 모델 개발에 대한 제안을 기다립니다.

관련 데이터

- 한국자동차환경협회, [전기차 충전소 모니터링](#)
- 서울열린데이터광장, 공공데이터포털, 한전 전기차 포털 등의 공공데이터

[주제 3] 골목길 정보를 활용한 안전 취약지 분석

서울시는 2020년부터 '[소규모 골목길](#)' 정보를 구축해왔어요. '소규모 골목길'이란 좁은 골
목길, 재래시장, 계단 도로 등으로 차량 진입이 어려워 민간포털에서 거리뷰를 제공하지
않는 곳들입니다. 골목길의 리스트와 거리뷰는 [에스맵](#)의 '메뉴 > 거리뷰 > 골목길'을 선택
하면 확인할 수 있어요(아래 그림의 빨간 동그라미).



서울시가 구축한 새로운 골목길 데이터를 이용해 안전 취약지를 선별해낼 수 있을까요?
이 데이터만 활용해도 좋고, 생활인구, 경사도 데이터 등 다른 데이터와 결합한 모델 개발
방안을 제시해주셔도 좋습니다.

관련 데이터

- 소규모 골목길 데이터(내부 데이터): 골목길 거리뷰, 시설 위치정보(CCTV, 알림벨, 보
안등), 골목길 환경 평가 정보(점수)
- 국토교통부, [생활안전지도](#)

[주제 4] 결빙으로 인한 낙상사고 위험지역 분석모델 개발

서울시는 겨울철 빙판길 미끄럼을 방지하기 위해 매년 [제설작업](#)을 진행합니다. 최근에는 [도로에 열선시스템을 설치](#)하는 지역도 늘어나고 있어요. 하지만 골목길처럼 제설차 운행이 어려운 지역에는 사람이 직접 제설함을 설치하게 되는데요. 데이터를 활용해 낙상사고 위험지역을 미리 파악하고, 더욱 적절한 곳에 제설함을 설치할 방법은 없을까요? 다양한 공공데이터를 활용한 예측 모델 개발 제안을 기다립니다. 완성된 모델은 서울시의 제설 대책 수립에 적극적으로 활용될 예정이에요.

관련 데이터

- 일조량 및 경사도 분석을 위한 서울 전역 3차원 지표모델(DSM, 내부 데이터)
- 기상청, [기상자료개방포털](#)

[주제 5] S-DoT 데이터를 활용한 서울시 생활환경 분석

서울시에서는 2020년 4월부터 '스마트서울 도시데이터 센서(S-DoT)' 1,100대를 활용해 미세먼지, 온도, 습도, 조도, 소음, 진동, 자외선, 풍향, 풍속 등의 데이터를 분 단위로 구축해오고 있습니다. 이 데이터를 활용해 서울시 생활환경의 특징을 추출할 수 있을까요? 특히 소음, 진동, 자외선, 조도 데이터를 바탕으로 계절별, 시간대별, 지역별 서울시의 다양한 특성을 살펴볼 연구를 찾습니다.

관련 데이터

- [스마트서울 도시데이터 센서\(S-DoT\) 환경정보](#)

[주제 6] 공공시설 후보지의 적합 시설 선정을 위한 분석모델 개발

서울시에서는 매년 기부채납 토지·건축물을 포함한 공공시설 후보지가 생겨나고 있는데요, 이곳에 주민이 필요로 하는 최적의 공공시설을 선정하는 데 도움을 줄 분석모델을 찾습니다. 기존 유사 모델(행정안전부, [빈집 및 폐교 개선방안 도출](#) 등)에 대한 개선방안을 제시 해주셔도 좋고, 새로운 모델 제안을 해주셔도 좋습니다.

관련 데이터

- 서울열린데이터광장, 공공데이터포털, 국가공간정보포털 등의 공공데이터
- 국토지리정보원 국토정보맵, 국토모니터링 보고서(매년 발간)

붙임 3. 자주 하는 질문

- 펠로우십 참여 시 어떤 데이터를 어떻게 활용할 수 있나요?
 - 제안해주실 연구 내용과 필요한 데이터에 따라 다릅니다. 제안 과제가 기존에 대시민 공개된 데이터만으로 실행 가능할 경우, 필요한 데이터를 수집해 진행하시면 됩니다. 반면, 과제에 필요한 데이터가 서울시 내부 데이터일 경우 관련 보안 절차에 따라 최대한 활용하기 편한 방식으로 제공해드릴 예정입니다.

- 분석과제 결과를 바탕으로 학위논문 등 연구논문을 작성해도 되나요?
 - 펠로우십 참여자가 진행한 연구의 저작권(저작권재산권과 저작인격권)은 참여자에게 있으므로, 분석과제 결과를 바탕으로 연구논문을 작성하셔도 됩니다. 단, 서울시는 과제 종료 후 결과와 분석 코드를 비영리·공익적 목적으로 대시민 배포하는 것을 원칙으로 하며, 필요에 따라 배포 범위와 시기를 협의할 수 있습니다.

- 다른 장학금을 받고 있다면 펠로우십에서 활동비를 받을 수 없나요?
 - 아닙니다. 펠로우십 활동비는 분석과제의 수행에 대해 지급되는 것으로서, 다른 장학금 수령과 상관이 없습니다.

- 펠로우십 참여 후, 다음 펠로우십에 또 참여하거나 기간을 연장할 수 있나요?
 - 여러 번 참여 가능 여부에 대해서는 올해 사업 시행 후에 결정될 예정입니다. 기간 연장은 원칙적으로 불가하나, 분석과제에 따라 불가피한 상황이 발생하면 조정될 수 있습니다.